Lista de Características

(P)rioridade X (E)sforço X (R)isco X (B)aseline

Bread and Jam T.I

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Aluno | RA | E-mail | Celular |
| Tiago da Silva Souza | 1900629 | tiago.souza@aluno.faculdadeimpacta.com.br | (11) 98731-4625 |
| Julio Fernando Silva Santos | 1900553 | julio.fernando@aluno.faculdadeimpacta.com.br | (11) 95881-5615 |
| Diego Henrique Galves Farina | 1900793 | diego.farina@aluno.faculdadeimpacta.com.br | (11) 94973-8798 |
| Carlos Eduardo Matias Santos | 1900006 | Carlos.santos@aluno.faculdadeimpacta.com.br | (11) 95491-3182 |
| Luiz Guilherme Peiretti da Silva | 1901073 | luiz.peiretti@aluno.faculdadeimpacta.com.br | (11) 97596-5107 |

|  |
| --- |
| Tema |
| Sistema de Gestão de Transporte e Carga |

Legenda:

(P): Prioridade da característica definida pelo cliente.

C: Crítica (não tem sentido desenvolver esta versão do sistema sem esta característica)

I: Importante (podemos conviver sem esta característica nesta versão do sistema)

U: Útil (esta característica pode ser útil, mas não fará falta nesta versão do sistema)

(E): Esforço da característica definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(R): Risco da característica não ser implementada dentro do prazo e custo definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(B): Baseline

1: Primeira versão do sistema (contém todas as características críticas, podendo ter algumas características importantes e úteis).

2: Segunda versão do sistema (contém todas as características Importantes, podendo ter algumas características úteis).

3: Terceira versão do sistema (contém todas as características úteis).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| # | Característica | (P) | (E) | (R) | (B) |
| 1 | gestão de perfil de usuário | C | B | B | 1 |
| 2 | gestão de dados de clientes | C | B | B | 1 |
| 3 | gestão de veículos | C | B | B | 1 |
| 4 | gestão de funcionários | C | B | B | 1 |
| 5 | gestão de demandas (vendas) | C | A | M | 1 |
| 6 | registros de viagens (entrada e saída de veículos) | C | M | M | 1 |
| 7 | registro de escala de trabalho de motoristas | C | M | B | 1 |
| 8 | controle de acesso | C | M | M | 1 |
| 9 | gestão de operação – controle de transbordo, de entrega e coleta e rastreamento lógico das cargas; | C | A | A | 1 |
| 10 | busca/pesquisa de demandas, arquivos, registros, veículos e clientes | C | A | A | 1 |
| 11 | registro de conhecimento de transporte | C | A | B | 1 |
| 12 | integração com sistema dos correios (para obter dados do cliente e dados do RDVO) | C | A | M | 1 |
| 13 | classificar demandas (em aberto, ativas, encerradas e canceladas) | C | B | B | 1 |
| 14 | registro de manutenção de veículos | I | M | B | 1 |
| 15 | registro de custos operacional | I | A | B | 1 |
| 16 | registro de faturamento | I | A | B | 1 |
| 17 | geração de relatórios | I | A | B | 2 |
| 18 | registro de atividades (log) | I | M | B | 2 |
| 19 | pastas de arquivos por cliente | I | B | M | 3 |
| 20 | dashboards com gráficos dos principais dados do sistema | I | A | A | 1 |
| 21 | registro de ocorrências | I | B | B | 2 |
| 22 | extensão/plugin para preview de formatos básicos de arquivos | I | M | M | 3 |
| 23 | Edição simultânea de informações | I | A | M | 1 |
| 24 | Limite de acesso a informação | I | A | B | 2 |
| 25 | Gerenciar informações de usuários | I | A | B | 2 |
| 26 | Faz backup das últimas informações | I | M | A | 1 |
| 27 | Exporta banco de dados em excel | I | A | M | 1 |
| 28 | Info registrada offline será confrontada com base nas informações atuais | I | A | A | 3 |
| 29 | Duas pessoas não podem registrar a mesma informação | I | A | B | 1 |
| 30 | Se o mesmo campo de info for registrado por duas pessoas, será enviado um alerta para ambos usuários caso a informação seja divergente. | I | A | M | 1 |
| 31 | notificações de sistema | U | M | B | 3 |
| 32 | notificações por email | U | M | B | 3 |
| 33 | pasta de arquivos pessoais de usuário | U | B | B | 3 |
| 34 | sessão de personalização básica do sistema (ícones. fonte, etc) | U | M | B | 3 |
| 35 | calendário | U | M | M | 3 |
| 36 | integração com celular de motorista via app | U | A | A | 3 |
| 37 | chat com motoristas | U | B | B | 3 |
| 38 | notas (lembretes) | U | B | B | 3 |
| 39 | sessão com reports de últimas atividades do sistema | U | B | M | 3 |
| 40 | integração com B.I para maior volume de dados | U | A | A | 3 |
| 41 | modo de visualização em grade e lista da pauta de demandas | U | B | B | 3 |
| 42 | integração de calendário com agendas Google/Windows/mac | U | M | A | 3 |
| 43 | diferentes modos de ordenamento da pauta de demandas (ordem alfabética, código, data, status) | U | B | B | 3 |
| 44 | filtro de demandas (por data, status) | U | B | B | 3 |
| 45 | reports com resumo de demandas ativas | U | B | B | 3 |
| 46 | reports com resumo de demandas pendentes | U | B | B | 3 |
| 47 | reports de movimentação dos motoristas durante atividade | U | B | B | 3 |
| 48 | notificação por whatsapp | U | A | A | 3 |
| 49 | Interface simples | U | M | B | 1 |
| 50 | Pode ser acessado via browser | U | A | M | 3 |
| 51 | Sistema funciona offline para consulta | U | B | A | 1 |
| 52 | O sistema deve funcionar em rede interna e depois via internet para que possa sempre estar disponível. | U | A | M | 1 |